

3114268

## CDI Malossi Force Master 2

### **Kabelbelegung:**

- Verbinden sie das schwarze Kabel von der Malossi CDI mit dem Befestigungsschrauben der Zündspule
- Finden sie die kleine Steckverbindung (oranges Kabel), und binden die sie die Malossi CDI mittels Bypass ein.
- den 2-Poligen Kombi-Stecker abstecken und die Malossi Box durchschleifen (Fig. 7 B)
- das blaue Kabel wird nicht benötigt, nötigen Falls abisolieren!

Die Force Master 2 CDI ist mit 4 Basis Leistungsvarianten programmiert, diese regeln die Einspritzmenge, basierend auf der Drosselklappe und Drehzahl, damit der Motor immer das richtige Benzin-Luftgemisch bekommt!

### **Einstellvarianten (MAPS)**

- 1: Malossi Zylinder und original Auspuff
- 2: Malossi Zylinder und Tuning Auspuff
- 3: Malossi Zylinder, Malossi Nockenwelle und Tuning Auspuff
- 0: Einspritz Einstellungen wird auf Null zurückgestellt

### **Kalibrierung:**

Um die richtige Kurve auszuwählen, überprüfen Sie zuerst ob alle Poti's auf „0“ stehen. Danach wählen Sie eine der 3 vorprogrammierten Stufen. (siehe Punkt 1)

---

Bei Bedarf kann man auf die vorprogrammierten Einstellungen verzichten und selbst eine Programmierung wie folgt vornehmen.

Drehen Sie den Trimmer „HIGH“ auf die Position 0.

Wenn die rote Led blinkt während des kalibrierens von MIN und MAX, funktioniert die Speicherung nicht, und die Einstellungen sind nicht korrekt! Falls das Passiert bitte den Vorgang wiederholen.

### TPS-Überprüfung

- Drehen Sie den Trimmer „MID“ auf die Position zum roten Pfeil.
- Schalten sie die Zündung ein.
- Stellen sie die Drosselklappe komplett offen und überprüfen Sie das die rote LED leuchtet. Schließen sie jetzt die Drosselklappe wieder vollständig und überprüfen das die grüne LED leuchtet und die gelbe halb aufleuchtet.

Um die Einspritzmenge zu erhöhen, drehen Sie die Poti im Uhrzeitsinn.

Wenn der Pfeil auf 0 steht wird nichts verändert.

- Pfeil auf „-“ bedeutet 20% weniger
- Pfeil auf „+“ bedeutet 20% mehr